



Nota van Inlichtingen

RAD HW B.V.

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van ondergrondse containers en betonputten”

Datum: 05-02-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen RAD HW B.V. "Levering van ondergrondse containers en betonputten"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	6	Hoofdstuk II - A	gesteld wordt dat er circa 160 ondergrondse containers geleverd dienen te worden. Gebeurt dit aan het begin van de overeenkomst of dient dit te geschieden verdeeld over de jaren heen	De momenten van levering zijn beschreven in eis E-115.
2	00 - Leidraad	6	Hoofdstuk II - C	stemt u ermee in dat de aansprakelijkheid naast de genoemde bedragen beperkt is tot directe schade, onder meer niet zijnde gederfde winsten, gemiste inkomsten en andere gevolg schade?	U doelt waarschijnlijk op Hoofdstuk IV- C op pagina 12 van de aanbestedingsleidraad. De aansprakelijkheid wordt beperkt tot de directe schade (geen gevolgschade of gederfde inkomsten of winsten).
3	00 - Leidraad	15	2.3 aandachtspunten	U vraagt minimaal 2 locaties aan te geven voor beoordelen van containers. Bedoelt u één locatie voor container met Metro opname en één locatie met 3 haken opname?	Het dienen twee locaties te betreffen. Zowel een container met Metro opname als een container met 3-haken opname zal worden beoordeeld. Het is toegestaan dat de beide containers zich op beide locaties bevinden, het is echter tevens toegestaan dat op beide locaties zich slechts één van beide containers bevindt (zolang de beide containers maar beoordeeld kunnen worden).
4	00 - Leidraad	15	2.3 aandachtspunten	U schrijft voor dat inschrijver zelf een voertuig regelt voor de praktijktest. Wij lezen dat het voertuig de container uit de put moet kunnen verwijderen. Moet het voertuig ook de lekbak(ken) kunnen bedienen?	Zeker. Zie de beschreven items bij kwalitatief gunningscriterium KG-06 (ledigen van de container in een inzamelvoertuig is niet mogelijk als de kleppen niet kunnen worden geopend).
5	00 - Leidraad	18	Hoofdstuk VI	gesteld wordt dat de levertermijnen fatale termijnen zijn tezamen met een boete bij te late levering. Gezien de samenwerking, stemt u ermee in dat levertermijnen niet fataal zijn maar conform de Nederlandse regelgeving eerst een ingebrekestelling wordt gestuurd met een redelijk termijn tot nakoming. Indien niet nagekomen wordt binnen deze termijn kan een boete worden geïnd?	Dat is niet akkoord.
6	00 - Leidraad	20	levertijd overschrijding	U stelt een boete in bij levertijd overschrijding , als u leveringen storneert 3 werkdagen voor levering om welke grond dan ook kunnen wij dan de gemaakte kosten door belasten , een 'boete' kan geaccepteerd worden . Maar is wel voor beide partijen , kunt u dit toevoegen in de Leidraad.	Dat is niet akkoord. De regeling bij levertijdoverschrijding blijft ongewijzigd.
7	00 - Leidraad	22	Hfd. VI prijs indexatie	De door u beschreven toegepaste prijsindexatie (is klairindex volgens CROW) betreft de index voor een compleet systeem van betonput, container en en invalbeveiliging. In uw inschrijfstaat vraagt u afzonderlijke prijzen voor containers met invalbeveiliging en voor een beton. Om dispuut te voorkomen verzoeken wij u de index volgens Klair (CROW) te hanteren voor deze afzonderlijk afgeprijsde componenten. Dit alleen doet recht aan de inschrijfprijs. I	Uw opmerking is correct. Om onduidelijkheden te voorkomen is de Klairindex voor de verschillende onderdelen bij deze nota van inlichtingen als bijlage toegevoegd.
8	00 - Leidraad	21	Prijs indexatie algemeen	U volgt de index van de crow , daar het hier om levering gaat van vooral stalen componenten is het ons er veel aangelegen om bv de Meps te volgen. Staal is het grootste aandeel in de kosten en de staal prijzen veranderen momenteel dagelijks . Er kan eventueel met bandbreedtes gewerkt worden (bv± 10% wijziging in €/KG), gaat de staal prijs omlaag heeft de opdrachtgever daar ook baat bij. kunt u meegaan in deze verandering ?	Zie het antwoord op vraag 7.
9	03 - PVE	1	E-02	Mag sendzimir wel worden toegepast worden voor de zijbeplating van de collector?	Conform hetgeen gesteld in eis E-02 is toepassing van Sendzimir verzinkt staal op de collector niet toegestaan (dus ook niet op de zijbeplating).
10	03 - PVE	1	E-07	Bedoelt u hiermee dat de inschrijver zijn onderhoudsvorschriften moet mee indienen zodat de opdrachtgever het juist en tijdig onderhoud gaat uitvoeren conform deze voorschriften?	Dat is correct.
11	03 - PVE	1	E-12	U vereist een goede stabiliteit bij ledigen tegen schommelen en vervormen. Kunt u dit nader toelichten?	De container dient tijdens het ledigen zoveel mogelijk stil en recht te hangen en dient zo min mogelijk te vervormen.
12	03 - PVE	1	E-13	Wat is een redelijke voorraad aan onderdelen voor dit bestek? Neemt opdrachtgever aan het einde van de looptijd van het contract de voorraad over?	Van een Maatman inschrijver wordt verwacht dat deze, op basis van eigen expertise en ervaring, een juiste inschatting hiervan kan maken.

Nota van inlichtingen RAD HW B.V. "Levering van ondergrondse containers en betonputten"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	1	E-17	U schrijft dat leverancier een product moet leveren wat bestand is tegen ruw gebruik. Wat verstaat u onder ruw gebruik?	Volgens Van Dale's groot woordenboek der Nederlandse Taal, wordt het volgende bedoeld: Ruw gebruik Zonder fijn gevoel [lomp, plomp] wild of woest gebruik van de container, met name de inwerpvoorziening.
14	03 - PVE	1	E-17	Wat is ruw gebruik? Kan dit gespecificeerd worden?	Zie het antwoord op vraag 13.
15	03 - PVE	2	E-18	Uw eis is niet uitvoerbaar. Voor het vervangen van een trommel moet een zuil worden verwijderd van een voetgangersplatform. Wij verzoeken u de zinsnede ' zonder de inwerpzuil te demonteren van de container/ voetgangersplatform' te laten vervallen.	Dat is akkoord. De eis wordt gewijzigd. De gewijzigde eis luidt: "Alle onderdelen, gemonteerd in- op of aan de inwerpzuil, kunnen binnen 60 minuten op de correcte wijze worden vervangen."
16	03 - PVE	2	E-18	Ziet opdrachtgever het demonteren van de behuizing van de zuil, waarbij het binneframe van de zuil verbonden blijft aan de collector en het voetgangersplatform, als demontage van de zuil, of als toegestane demontage tbv het vervangen van onderdelen?	Uw vraag is via het antwoord op vraag 15 beantwoord.
17	03 - PVE	2	E-22	Zijn er tekeningen beschikbaar door opdrachtgever van de trog?	Deze zijn niet beschikbaar. Inschrijvers zijn in gelegenheid gesteld, tijdens de schouw, om hier voldoende notie van te nemen.
18	03 - PVE	2	E-27	uitzonderlijk dat de OC als hijsmiddel word beschouwt. Is immers een hijslast. Hoe keurt de opdrachtgever de OC?	De containers worden gekeurd conform de voorschriften van de fabrikant en de keuringsinstantie.
19	03 - PVE	2	E-30	Kunt u aangeven welke andere RAL kleuren er meer van toepassing kunnen zijn ? Rood groen en geel hebben niet dezelfde levensduur (dit als voorbeeld).	Dat is op dit moment nog niet bekend. Wel kunnen we hieraan toevoegen dat andere kleuren in de praktijk nauwelijks voor zullen komen.
20	03 - PVE	2	E-30	Benoemt word hamerslag ral 7016, bedoelt u Structuurcoating Ral 7016?	De kleur hamerslag grijs gelijkend op RAL 7016 wordt bedoeld.
21	03 - PVE	2	E-30	Wat worden de kleurstellingen van de te bestellen zuilen?	De zuilen worden besteld in de kleur Hamerslag grijs gelijkend op RAL 7016.
22	03 - PVE	3	E-44	Er staat aangegeven dat er foto's zijn bijgevoegd echter ontbreken deze. Zou u deze alsnog willen verstrekken	De afbeeldingen van de inwerpzulen zijn te vinden in Bijlage 10 van de aanbestedingsdocumenten.
23	03 - PVE	3	E-46	U vraagt om een nieuwjaars sluiting , alle units hebben toegangscontrole deze is op afstand te sluiten . Is dit daadwerkelijk noodzakelijk ?	Naast het slot van de toegangscontrole is een separate nieuwjaarsafsluiting is vereist. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
24	03 - PVE	3	E-47	Indien er meer dan één inspectieluik in de zuil aanwezig is, moeten dan alle inspectieluiken worden voorzien van scharnieren en sloten zoals gespecificeerd?	Het is verplicht tenminste één inspectieluik te voorzien van sloten zoals gespecificeerd. Via dit inspectieluik dienen alle componenten van het toegangscontrolesysteem direct bereikbaar te zijn. Overige inspectieluiken mogen van binnenuit vergrendeld zijn (en dus uitgevoerd zijn zonder cilindersloten). Deze vergrendeling dient (via het inspectieluik met cilindersloten) eenvoudig bereikbaar te zijn.
25	03 - PVE	3	E-47	u schrijft twee cilindersloten voor 'zelfsluitend'. Dit is onnodig kosten verhogend. Wij adviseren u één zelfsluitend cilinderslot te vereisen die de servicedeur op 2 punten (minimale afstand 40 cm) vergrendeld.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
26	03 - PVE	4	E-64	"Eventuele slotboutjes moeten dienen van maatregelen tegen ongewild losraken te zijn voorzien". Zin onduidelijk; kan deze opnieuw worden geformuleerd?	Wellicht een toelichting: de moeten van eventuele slotboutjes dienen van maatregelen te zijn voorzien dat deze niet losraken zoals bijvoorbeeld zelfborgende moeren.
27	03 - PVE	5	E-65	Wat bedoelt u hiermee? Een systeem passend in nieuwbouw en bestaande putten of op maat gemaakte containers en veiligheidssystemen in bestaande putten leveren?	De container dient geschikt te zijn voor zowel plaatsing in de bestaande betonputten als in een nieuwe betonput.

Nota van inlichtingen RAD HW B.V. "Levering van ondergrondse containers en betonputten"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	5	E-65	De eis om in alle typen betonputten één hetzelfde modelcontainer te leveren is, naar wij vermoeden, niet haalbaar vanwege de afwijkende maatvoering betonputten. Zover wij weten (tekening ontbreekt) is de Rotterdamput inwendig smaller en dieper dan de putten van Bammens. Eén passende container voor beide betonputten zal dus direct leiden tot verlies van inhoud. De vereiste 5m³ kan namelijk niet gehaald worden. Wij vragen u alsnog de tekening van de Rotterdamput toe te voegen en verzoeken u de eis opnieuw te formuleren.	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd (wetende dat dit leidt tot niet de meest optimale inhoud per container), echter de opdrachtgever geeft de voorkeur aan standaardisatie van het containerpark. De tekening van de Rotterdamput is als bijlage bij deze nota gevoegd.
29	03 - PVE	5	E-65	U stelt dat er voor meerwerk geen extra vergoeding kan plaatvinden, vaak zijn dit custom made oplossingen. Deze kosten idd geld, het kan niet zijn dat u een custom made onderdeel KRIJGT. Gaarne deze eis aanpassen naar onderling overleg over het betreffende meerwerk met betrekking tot de meerkosten.	Indien een andere maatvoering betonput een andere container vereist (dan de Bammens G4, G5 en de Rotterdamput) zal deze op basis van een nadere prijsopgave aan de opdrachtgever dienen te worden geoffreerd. De opdrachtgever behoudt zich dan het recht voor om alsnog de keuze te maken om tevens de betonput te verwijderen en voor een nieuwe betonput op de desbetreffende locatie te kiezen.
30	03 - PVE	6	E-84	Op welke hoogte dient de voorbereiding voor het plaatsen van anti-opdrijf maatregelen te zijn voorzien in de betonput?	Dat is ter bepaling aan de leverancier/fabrikant. Van een Maatman inschrijver wordt verwacht dat deze hiervoor afdoende kennis en ervaring heeft.
31	03 - PVE	6	E-85	Is een combinatie van beton en staal als opdrijftenen toegestaan, of alleen aangegoten betonnen opdrijftenen? Betonputten zijn standaard uitgevoerd met 2 opdrijftenen. Die ruim voldoende werking hebben bij het opdrijven. Extra stalen profielen is dan NIET nodig. Is deze aanpassing te accepteren?	Het is toegestaan een combinatie van twee betonnen antiopdrijf tenen toe te passen in combinatie met twee stalen antiopdrijf (eventueel in het werk te monteren) antiopdrijf tenen. Het dient te allen tijde mogelijk te zijn de betonput aan vier zijden van antiopdrijftenen te voorzien. Het is niet toegestaan een betonput aan meer dan twee zijden te voorzien van betonnen antiopdrijf tenen.
32	03 - PVE	6	E-84 en E-85	Mag ipv een stalen opdrijfvoorziening welke in het veld kan worden aangebracht, de opdrijfvoorziening ook van beton zijn en zijn meegestort in het productieproces van de betonput?	Zie het antwoord op vraag 31.
33	03 - PVE	6	E-84 en E-85	Indien een betonnen opdrijfvoorziening welke bij het produceren van de betonput is meegestort (zie eerdere vraag) is toegestaan, mag deze dan aan twee zijden zijn aangebracht ipv de in het PvE gestelde 4 zijden. Ervanuitgaande dat de opdrijfvoorziening rekenkundig voldoet conform eis E-86.	Zie het antwoord op vraag 31.
34	03 - PVE	6	E-94 / E-97	Er wordt gesproken over ontgrendelvingers en kleppen van de invalbeveiliging. Bedoeld inschrijver bovenliggende of onderliggende ontgrendelnokken?	De invalbeveiliging dient voorzien te zijn van bovenliggende ontgrendelvingers.
35	03 - PVE	7	E-102	Er wordt verwezen naar een bijlage inzake typen betonputten echter is deze bijlage niet bijgevoegd. Zou u deze alsnog willen verstrekken	Deze zijn te vinden in Bijlage 10 van de aanbestedingsdocumenten en bij deze nota van inlichtingen.
36	03 - PVE	6	E-102	Het bevreemdt ons dat u van inschrijver verlangt een maatwerkproduct te produceren zonder dat hiervoor bij prijsbepaling de juiste grondslagen bekend zijn. Kunt u alle maatvoeringen delen?	De maatvoeringen zijn niet bekend. Zie het antwoord op vraag 28 en vraag 29.
37	03 - PVE	6	E-104	Klopt het dat u hier op 1 type vloer doelt? Dat ligt ons inziens niet binnen de mogelijkheden omdat het verschillende typen betonputten betreft. Het verzoek is de eis dusdanig aan te passen dat het voor inschrijvers wel mogelijk is te voldoen aan de eis en zodoende dus te kunnen inschrijven.	Het dient inderdaad 1 type vloer te zijn (klapvloer). Het is wel toegestaan verschillende afmetingen van de klapvloer toe te passen voor verschillende maatvoeringen betonputten.
38	03 - PVE	7	E-105	Hierin stelt u binnen drie werkdagen na opdracht, kan dit aangepast worden naar 5 werkdagen? Bij levering op locatie bedoeld u daar in het gegraven gat te plaatsen of op een te bepalen locatie nabij het te graven gat voor de betonput?	De maximale tijd voor transport wordt aangepast. Het transport dient binnen vijf werkdagen na opdracht te zijn uitgevoerd. Het transport heeft betrekking op daadwerkelijk transport van containers en betonputten (van bijvoorbeeld het ene dorp naar een andere dorp of van of naar een opslag locatie).

Nota van inlichtingen RAD HW B.V. "Levering van ondergrondse containers en betonputten"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	03 - PVE	7	E-106	U schrijft de garantie gaat in bij ingebruikname , daar wij daar geen invloed op hebben de ingebruikname . vragen wij u om dit te wijzigen in na aflevering goederen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
40	03 - PVE	1	E-11	u schrijft óplossen van storingen'. Betreft dit een verschrijving? Onderhoud maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding.	Dat klopt, onderhoud maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Dit heeft uitsluitend betrekking op oplossen van storingen naar aanleiding van garantie gevallen.
41	03 - PVE	8	E-113	Levering betonputten is incl de gemonteerde veiligheidsvoorziening ? kunt u dit aanpassen ?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
42	03 - PVE	8	E-115	In Eis 115 geeft u een beschikbaarheid containers aan voor afroep vanaf week 33 , als u niet gunt volgens de planning in week16 wordt dan deze termijn ook evenredig verschoven ?	De planning van levering is op basis van de huidige planning van de aanbestedingsprocedure. Indien hier van meer dan 4 weken wordt afgeweken zal de planning ook worden opgeschoven (voorbeeld: afronding van de aanbestedingsprocedure vindt plaats in week 24 in plaats van week 16, de planning van levering en plaatsing verschuift dan vier weken (en dus geen acht) waarbij alles uiterlijk in week 45 dient te zijn geleverd en geplaatst.
43	03 - PVE	8	E-116	Er wordt gesproken over loslocaties. Kunnen deze locaties gespecificeerd worden?	Met loslocatie wordt bedoeld een plaats dicht in de buurt waar de container/betonput zal worden geplaatst. Op deze locatie dient de container/betonput te worden aangeleverd. Deze locatie zal door de opdrachtgever worden opgegeven.
44	03 - PVE	8	E-117	Zoals u omschrijft wordt er per levering gefactureerd , dit houdt in dat levering Beton put met veiligheidsvoorziening separaat gefactureerd wordt . Graag uw bevestiging.	Wellicht zijn wij niet duidelijk geweest: facturatie kan pas plaatsvinden na goedkeuring van de levering door de opdrachtgever (en nadat eventuele afkeerpunten zijn verholpen). Dit vindt plaats <u>na plaatsing</u> van de container. De facturatie vindt plaats op maandbasis (als één geheel op één factuur, met daarbij een onderliggende specificatie per locatie in Excel). Het is dus niet toegestaan een eventuele betonput of invalbeveiliging separaat te factureren.
45	03 - PVE	8	E-117	Facturen worden pas betaald na oplevering en goedkeuring. Gezien de aantallen willen wij u verzoeken akkoord te gaan met facturatie en betaling van 50% bij elke opdracht. De mate van voorfinanciering en risico is onevenredig groot en niet acceptabel. Deze werkwijze is ook niet erg gebruikelijk meer in deze hedendaagse tijd waarin men niet meer kan verwachten dat opdrachtnemers alle opdrachten maar voorfinancieren.	Zie het antwoord op vraag 44.
46	03 - PVE	9	E-118	Wij lezen hier het woordje kostenloos. Bedoelt u dat er al een factuur gestuurd mag worden van de container, vloer en betonput? Bedoelt u dat er een heel project van 160 containers op rekening en risico van opdrachtnemer op zijn terrein kan blijven staan? Kunt u deze eis proportioneel herformuleren?	De container (inclusief invalbeveiliging en betonput, voor zover van toepassing) mag pas worden gefactureerd nadat deze op locatie is geleverd en is goedgekeurd. Dit betreft naar verwachting slechts enkele containers en betonputten (indien het überhaupt al voorkomt). De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
47	05 - Prijsinvulformulier	1	fictief	U geeft in het prijzen blad fictieve aantallen op. In E-115 staan geen fictieve getallen ! Maar daadwerkelijke te leveren producten. Bij deze aanbesteding zijn er plannen en aantallen bekend. Wel wordt verwacht dat wij op fictieve aantallen een gefixeerde prijs aangeven. Dit is erg tegenstrijdig. is er een mogelijkheid om een fix aantal vast te leggen waarbij de opdrachtgever zich aan de aantallen over 4 jaar zichzelf aan conformeert (met x % afwijking)? pagina 6 leidraad A . wij mogen (moeten) ook ons ook conformeren aan de prijs.	De aantallen zoals aangegeven in eis E-115 zijn gebaseerd op een reële verwachting, echter aangezien de afvalmarkt erg in beweging is en de periode van de overeenkomst langdurig is gekozen, is het niet mogelijk een dergelijke harde afspraak te maken. Uw voorstel wordt derhalve niet gehonoreerd.

Nota van inlichtingen RAD HW B.V. "Levering van ondergrondse containers en betonputten"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
48	05 - Prijsinvalformulier			Dient de in te denen prijs voor het leveren van een container (exclusief betonput) zowel voor de container te gelden welke in een nieuwe put zal worden geplaatst, als ook te gelden voor de container welke in een bestaande put zal worden geplaatst? De container welke in een bestaande put zal worden geplaatst zal hiervoor speciaal op maat worden gemaakt. Deze zal daardoor duurder in prijs zijn. Indien wij de prijs voor beide type containers (voor nieuwe put en voor bestaande put) gelijk dienen te houden zullen wij de meerkosten van de speciaal op maat gemaakte containers moeten verdisconteren over het totaal aantal te leveren containers.	Zie het antwoord op vraag 29.
49	05 - Prijsinvalformulier	1		Transport prijzen worden vooral door dieseltoeslag bepaald , en deze toeslag wijzigt per maand. Kan deze Dieseltoeslag als variabele Prijsstelling worden meegenomen op het prijzen blad ?	Dat is niet akkoord.
50	05 - Prijsinvalformulier	1	1L	U vraagt hier om de opslag kosten per week , wanneer zijn opslag kosten te bereken ?	Dat is aangegeven in eis E-118. Voor de duidelijkheid: de wekelijkse opslagkosten mogen pas worden berekend vanaf 10 weken na het eerste moment van opslag. De eerste 10 weken zijn voor rekening van inschrijver.
51	06 - AIV	-	Artikel 11 lid 1	gesteld wordt dat er sprake is van fatale termijnen. Stemt u ermee in dat gezien de samenwerking tussen partijen er te allen tijde eerst een ingebrekestelling wordt gestuurd met een redelijke termijn tot nakoming?	Dat is niet akkoord.
52	06 - AIV	-	Artikel 24	stemt u ermee in dat de overeenkomst niet zonder geldige reden als in de overeenkomst genoemd kan worden opgezegd door de gemeente en dat dit artikel dus niet van toepassing is?	De opdrachtgever heeft de intentie een overeenkomst voor een lange periode (inclusief eventuele verlengopties) aan te gaan. Echter onvoorziene omstandigheden kunnen zich altijd voordoen. Artikel 24 blijft daarom ongewijzigd gehandhaafd.
53	06 - AIV	-	Artikel 25 lid 1	(icm bestek en overeenkomst): stemt u ermee in dat wijziging van zeggenschap en een fusie niet zonder meer een ontbindingsgrond van de overeenkomst hoeft te zijn indien de gemeente instemt met de wijziging?	Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede verwijzen wij u naar het antwoord op vraag 52.
54	07 - Concept OVK		Artikel 10 lid 2	stemt u ermee in dat de overeenkomst alleen kan worden verlengd met instemming van beide partijen?	Dat is niet akkoord.
55	07 - Concept OVK	nvt	Algemeen	stemt u ermee in dat indien overheidsmaatregelen maken dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mogelijk is partijen in overleg treden	Uw voorstel is te algemeen gesteld en kan derhalve zo niet worden beantwoord.
56	08 - Formulier vragen NVI		Vertrouwelijk	In dit document staan vragen die voor XXXXXXXX belangrijk zijn , wij stellen dan ook dat in de NVI de toeleveranciers naam niet vermeld wordt.	De naam van de vragensteller wordt niet vermeld.
57	Algemeen		Algemeen	Wanneer worden de prijzen geïndexeerd en wat is bepalend voor de prijs (moment van bestellen of moment van leveren)?	Dit is weergegeven op pagina 21 en 22 van de aanbestedingsleidraad. De prijzen worden 1x per jaar geïndexeerd. De prijs op het moment van bestellen is bepalend voor de facturatie. Niet het moment van leveren.

Nota van inlichtingen RAD HW B.V. "Levering van ondergrondse containers en betonputten"

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de Algemene Verklaring uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, en VCA * bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad

Klair Index Percentages voor ondergrondse inzamelsystemen
op basis van CROW index.

Beschrijving CROW	Loon kosten	Gasolie	Beton producten	Beton staal	Staal	TOTAAL
Code CROW	00	01	14	18	19	
Betonbak	37		39	24		100
Stalen container en Veiligheidssysteem	30	10			60	100
Leverantie container compleet	20	10	20		50	100
Leverantie container compleet met IRDC	30	10	15		45	100
Leverantie container compleet + plaatsen en werkend opleveren	30	15	15		40	100
Plaatsen	80	20				100
Onderhoud	80	20				100
IRDC	100					100

Rotterdamput

